Ownership History

Jaguar E-Type Series III V12 2+2 RHD

Chassis No. 1S 51095

Historical Information

The vehicle is accompanied by an official **Jaguar Cars Ltd. Factory Confirmation**, confirming the original factory specification, including the production date, first supplying dealer and the original matching identification numbers.

Factory Specification

Item	Details
Production Date	**4 February 1972**
First Supplying Dealer	**Page & Scott (United Kingdom)**
Original Registration Number	**SNO 578 K**
Chassis No.	**1S 51095**
Body No.	**4S 53909**
Engine No.	**7S 5432 SA**
Gearbox No.	**KL 653**

Ownership History

Period	Owner	Remarks
1972 – October 1991	[redacted]	First registered owner. Contemporary correspondence confirms that despite periods of storage and dealer involvement, the vehicle remained registered to Mrs Bird until October 1991.
October 1991 – 1996		Purchased through Hampsons of Cheshire. Jaguar enthusiast; according to his handwritten letter, this was his fourth E-Type.
1996 – September 2010		Ownership documented by UK V5 Registration Certificate No. **AG5005297**. The vehicle was subsequently sold to Grant Palmer.
September 2010		Seller of the vehicle to the current owner. Purchased in England on **17 September 2010**.
Since 29 October 2010		Sole owner in Germany. Personally drove the vehicle from England to Germany. Historic (H) registration since **12 March 2018**.

Documentation

The ownership history presented above is supported by the original Jaguar Cars Ltd. Factory Confirmation, original UK registration documents, the V5 Registration Certificate, handwritten correspondence from former owners, period MOT records, extensive UK service and repair invoices, and the German registration documents. Together, these documents provide an exceptionally comprehensive and well-documented provenance spanning more than five decades.

Eigentümerhistorie

Jaguar E-Type Series III V12 2+2 RHD

Fahrgestell-Nr. 1S 51095

Historische Fahrzeugdaten

Dem Fahrzeug liegt eine **offizielle Werksbestätigung der Jaguar Cars Ltd., Browns Lane, Coventry** bei. Diese bestätigt die ursprüngliche Werksauslieferung einschließlich Produktionsdatum, Erstauslieferungshändler sowie die originalen **Matching Numbers**.

Werksdaten

Position	Angaben
Produktionsdatum	**04. Februar 1972**
Erstauslieferndender Händler	**Page & Scott (Großbritannien)**
Originales Kennzeichen	**SNO 578 K**
Fahrgestell-Nr.	**1S 51095**
Karosserie-Nr.	**4S 53909**
Motor-Nr.	**7S 5432 SA**
Getriebe-Nr.	**KL 653**

Eigentümerhistorie

Zeitraum	Eigentümer	Bemerkungen
1972 – Oktober 1991	[redacted]	Erstzugelassene Eigentümerin. Zeitgenössische Korrespondenz bestätigt, dass das Fahrzeug trotz längerer Einlagerung und zwischenzeitlicher Händlerbeteiligung bis Oktober 1991 auf Frau Bird zugelassen blieb.
Oktober 1991 – 1996		Erwerb über Hampsons of Cheshire. Jaguar-Enthusiast; nach seinem handschriftlichen Schreiben war dies bereits sein vierter Jaguar E-Type.
1996 – September 2010		Besitz durch die britische Zulassungsbescheinigung (V5 Registration Certificate Nr. **AG5005297**) dokumentiert. Das Fahrzeug wurde später an Grant Palmer veräußert.
September 2010		Verkäufer des Fahrzeugs an den heutigen Eigentümer. Erwerb in England am **17. September 2010**.
Seit 29. Oktober 2010		Einziger Eigentümer in Deutschland. Überführung des Fahrzeugs auf eigener Achse von England nach Deutschland. Historisches H-Kennzeichen seit **12. März 2018**.

Dokumentation

Die vorstehende Eigentümerhistorie wird durch die originale Werksbestätigung der Jaguar Cars Ltd., originale britische Zulassungsunterlagen, das V5 Registration Certificate, handschriftliche Schreiben ehemaliger Eigentümer, historische MOT-Unterlagen, zahlreiche britische Wartungs- und Reparaturrechnungen sowie die deutschen Zulassungsunterlagen belegt. Gemeinsam dokumentieren diese Unterlagen eine außergewöhnlich umfassende und über mehr als fünf Jahrzehnte nachvollziehbare Fahrzeughistorie.